



23°Prealpi Master Show – 17°Ronde Prealpi Trevigiane

Comunicato n° 5 del Direttore di Gara

**SPECIFICAZIONI RICOGNIZIONI - SISTEMI DI PROTEZIONE PASSIVA / SPECIFICATION ON. RECOGNITIONS – PASSIVE
PROTECTION SYSTEMS**

Da / From : Direttore di Gara / Clerk of the Course

A / To: Tutti i Concorrenti/Conducenti - Organizzatore - Ispettore alla Sicurezza – Supervisore ACI Sport

All Competitors/drivers - Organizer - Safety Inspector – ACI Sport Supervisor

Data / Date : Venerdì 16 Dicembre 2022 / Friday 16th December 2022 – Ore / Time 17.30 /05.30 p.m.

Allegati / Attachements: -

Doc. 3.5

In relazione alle ricognizioni diurne ed in conseguenza della gestione della viabilità ordinaria del traffico normale, nella circostanza anche nella relativa concessione della collocazione dei sistemi di protezione passiva sul percorso di gara, si rende noto e si precisa quanto segue:

In relation to the daytime recognitions and, therefore, on the management of the ordinary viability of the normal traffic also in the relevant concession of the placement of the passive protection systems on track the following is made known and specified:

✓ **Km 3.25 da start – Intermedio 1**

✓ **km 6.68 da start – Intermedio 2**

A definizione ed a suddivisione dell'incrocio di pertinenza della carreggiata, relativa al percorso di gara, durante le ricognizioni diurne, verranno collocate esclusivamente rotoballe; subito prima dell'inizio della ricognizione notturna del percorso di gara, verranno collocate in sostituzione delle rotoballe descritte in precedenza, sistemi di protezione passiva (simil jersey in cemento) a divider il bivio, che poi troveranno efficace e permanente ubicazione, nel corso della disputa e dello svolgimento delle prove speciali previste in TDT approvata.

During daytime reconnaissance, only bales will be placed to define and subdivide the crossroads pertaining to the competition track. Immediately before the start of the night reconnaissance of the competition route, passive protection systems (concrete jersey-like) will be placed to divide the crossroads, which will then be effectively and permanently positioned during the running of the special stages foreseen in the approved TDT.

**Il Direttore di Gara
The Clerk of the course
Gianluca MAROTTA**


Automobile Club d'Italia
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta

